

ПАСПОРТ № 3314

Дизельное топливо ЕВРО, зимнее, класса 1, экологического класса К5 марки ДТ-З-К5 по ГОСТ 32511-2013

Обозначение документов, устанавливающих требования к топливу:

Технический регламент таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (Решение Комиссии Таможенного Союза от 18.10.2011г. № 826) (Приложение 3)

ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия"

Код ОКПД2 19.20.21.325

Номер партии 3314 Размер партии (масса) 1496,213 т

Место отбора пробы (по ГОСТ 2517) РВС 6-3

Уровень наполнения 9842 мм

Дата отбора пробы 10.03.2021

Дата проведения испытаний 10.03.2021

Декларация о соответствии ЕАЭС № RU Д-РУ.МТ23.В.01422/20

Срок действия: по 08.06.2023



№	Наименование показателя	Метод испытания	Норма по ТР ТС 013/2011	Норма по ГОСТ 32511-2013	Фактическое значение
1	Цетановое число	ГОСТ 32508-2013	не менее 47	не менее 49,0	49,1
2	Цетановый индекс	EN ISO 4264:2007	-	не менее 46,0	52,3
3	Плотность при 15 °С, кг/м³	ГОСТ ISO 3675-2014	-	800,0-845,0	824,8
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %	ГОСТ EN 12916-2017	не более 8	не более 8,0	1,5
5	Массовая доля серы, мг/кг	ГОСТ ISO 20884-2016	не более 10	не более 10,0	7,9
6	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С	ГОСТ ISO 2719-2017 (Метод А)	не ниже 30	не ниже 55	61,0
7	Коксуемость 10%-ного остатка разгонки, % масс.	ГОСТ 19932-99	-	не более 0,3	менее 0,1
8	Зольность, % масс.	ГОСТ 1461-75	-	не более 0,01	0,003
9	Массовая доля воды, мг/кг	ISO 12937:2001	-	не более 200	менее 30
10	Общее загрязнение, мг/кг	DIN EN 12662:2014	-	не более 24	менее 12
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С)	ГОСТ 6321-92	-	класс 1	класс 1а
12	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м³	EN ISO 12205:1996	-	не более 25	13
13	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60 °С, мкм	ГОСТ ISO 12156-1-2012	не более 460	не более 460	430
14	Кинематическая вязкость при 40 °С, мм²/с	ГОСТ 33-2016	-	1,500-4,000	2,176
15	Фракционный состав: до 180 °С перегоняется, % об. до 360 °С перегоняется, % об. 95% об. перегоняется при температуре, °С	ГОСТ 2177-99 (Метод А)	- - не выше 360	не более 10 не менее 95 не нормируется	3,5 99,5 323
16	Предельная температура фильтруемости, °С	ГОСТ 22254-92	не выше минус 20	не выше минус 26	минус 32
17	Температура помутнения, °С	EN 23015	-	не выше минус 16	минус 18

Заключение:

Дизельное топливо ЕВРО, зимнее, класса 1, экологического класса К5 марки ДТ-З-К5 по ГОСТ 32511-2013 соответствует требованиям:

-Технического регламента таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (Решение Комиссии Таможенного Союза от 18.10.2011г. № 826) (Приложение 3)

-ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) «Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия»

Сведения о наличии присадок в топливе:

*Топливо не содержит метиловых эфиров жирных кислот

Противоизносная присадка "Комплексал-Эко "Д" в количестве до 0,04 % масс.

Депрессорно-диспергирующая присадка Keroflux 3827 в количестве до 0,06 % масс.

Цетаноповышающая присадка NITROСET 50 в количестве до 0,02 % масс.

Дополнительные сведения:

- транспортирование и хранение по ГОСТ 1510; - гарантийный срок хранения 6 месяцев с даты изготовления партии 06.03.2021.*

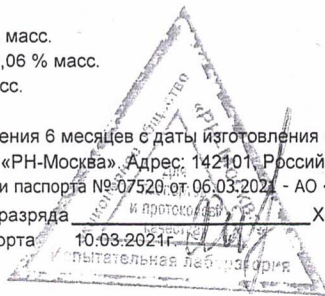
Топливо отгружено с обособленного подразделения Подольская НБ АО «РН-Москва». Адрес: 142101, Российская Федерация, г. Подольск, Нефтебазовский проезд, д.5

*Данные по п. 12 и информация о введенных присадках внесены на основании паспорта № 07520 от 06.03.2021 - АО «Рязанская НПК»

МП

Лаборант химического анализа 5 разряда И.А.Хорова и А.В.Хорова Хоменко М.Л.

Дата выдачи паспорта 10.03.2021г.



110321

АО «РН-Москва»
 Нефтебаза г. Подольск